

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie	
W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	15 -05- 2018
K.1205	
znak sprawy	

SPZP

16.06.2018.

Żółkiewka 10.05.2018 r.

GKR.6220.12.2017.RB

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 i §3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej Nr 2272L Lublin (ul. Głuska) – Głusk – Skrzynice – Chmiel -Krzczonów-Sobieska Wola - dr. woj. 837 od km 33+221 do km 37+490**

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

II. określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji inwestycji takie jak:

1. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki poza ww. terminem prace należy przeprowadzić pod bieżącym nadzorem przyrodniczym, który wykona inwentaryzację ornitologiczną. Kontrola taka powinna się odbyć nie później niż tydzień, przed planowaną wycinką. Osoba przeprowadzająca kontrolę powinna legitymizować się odpowiednim doświadczeniem i dorobkiem naukowym w zakresie ornitologii.
2. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac ziemnych w obrębie strefy korzeniowej drzew, wykopy należy w miarę możliwości szybko likwidować lub zabezpieczać korzenie przed przesuszeniem.
3. Nie składować materiałów budowlanych w pobliżu drzew.
4. Należy zabezpieczyć drzewa na placu budowy przed uszkodzeniem stosując tymczasowe ogrodzenia oraz osłony przypniowe wykonane w formie odeskowania, obejmujące całą powierzchnię pnia do wys. 150cm.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie w dniu 20.11.2017 r. zwrócił się do Wójta Gminy Żółkiewka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej Nr 2272L Lublin (ul. Głuska) – Głusk – Skrzynice – Chmiel -Krzczonów-Sobieska Wola - dr. woj. 837 od km 33+221 do km 37+490. Z przedstawionych w karcie informacyjnej danych wynika, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust 3 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r., poz.71),

kwalfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku postępowania w sprawie określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) - Wójt Gminy Żółkiewka zwrócił się Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie i Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wyrażenie opinii w tej sprawie, przedkładając wymagane dokumenty zgodnie z art. 64 ust. 2 wyżej powołanej ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w opinii z dnia 07.12.2017 r., znak: DNS-NZ.7016.330.2017.GT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie pismem z dnia 09.02.2018 r., znak: WSTII.4240.65.2017.AM wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W opinii LU.ZZŚ.3.436.42.2018.ML z dnia 09.04.2018 r. wydanej przez Dyrektora RZGW WP Zarząd Zlewni w Zamościu stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. a więc: skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, wykorzystanie zasobów naturalnych, powiązanie z innymi przedsięwzięciami i możliwości kumulacji oddziaływań, emisji lub innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów chronionych, zasięgu oddziaływania, możliwości oddziaływania transgranicznego, wielkości i złożoności oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania i czasu jego trwania, częstotliwości i odwracalności Wójt Gminy Żółkiewka w dniu 16 kwietnia 2018 r. wydał postanowienie znak GKR.6220.12.2017.RB stwierdzające brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 2272L Lublin (ul. Głuska) – Głusk – Skrzynice – Chmiel -Krzczonów-Sobieska Wola - dr. woj. 837 od km 33+221 do km 37+490. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia zakładana długość odcinka drogi objętego rozbudową wyniesie ok. 4,3 km. W ramach budowy przedmiotowej drogi powiatowej zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- a) wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni,
- b) przebudowa rowów przydrożnych,
- c) przebudowa przepustów pod jezdnią,
- d) przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami,
- e) przebudowa skrzyżowań,
- f) przebudowa nawierzchni jezdni,
- g) wykonanie chodników,
- h) wykonanie peronów na przystankach komunikacyjnych,
- i) przebudowa i budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych,

- j) wykonanie poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej,
- k) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po rozbudowie:

- a) droga dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni – $5,50 \div 7,00$ m,
- c) szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej – $1,00 \div 1,50$ m.

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie Gminy Żółkiewka (obręb ewidencyjny 0022 Tokarówka oraz obręb ewidencyjny 0029 Żółkiewka). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową o charakterze zagrodowym oraz na przeważającej długości przez tereny o przeznaczeniu rolniczym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 40 posesji.

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2272L będzie realizowana na działkach stanowiących istniejący pas drogowy oraz działkach prywatnych zajętych pod drogę w trybie przewidzianym specustawą drogową:

- a) działka nr 93/1 obręb 0022 Tokarówka (powierzchnia całkowita 1,36 ha),
- b) działka nr 93/2 obręb 0022 Tokarówka (powierzchnia całkowita 1,15 ha),
- c) działka nr 43 obręb 0029 Żółkiewka (powierzchnia całkowita 2,46 ha),
- d) działki prywatne zajęte pod drogę w trybie przewidzianym specustawą (ostateczna ilość zostanie określona w toku realizacji projektu budowlanego, w zależności od zastosowanych rozwiązań projektowych, uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień).

Szerokość pasa drogowego po rozbudowie będzie kształtować się w przedziale $10 \div 20$ m. Łączna powierzchnia terenu objętego realizacją przedsięwzięcia będzie wynosić około 70 tys. m². Powierzchnię asfaltowej jezdni w stanie docelowym wstępnie szacuje się na około 26 tys. m². Ostateczne powierzchnie terenu objętego realizacją przedsięwzięcia oraz jezdni zostaną określone w toku realizacji projektu budowlanego.

Na wstępnym etapie projektowania nie jest możliwe precyzyjne określenie ilości planowanego do usunięcia drzewostanu. Ilość drzew podlegających wycince będzie ściśle zależna od zastosowanych rozwiązań projektowych (np. poszerzenie jezdni - lewostronne, prawostronne lub obustronne), uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień. Wycince będą podlegać jedynie te drzewa i krzewy, których pozostawienie zagrażałoby właściwemu funkcjonowaniu drogi. W ciągu pasa drogowego znajdują się drzewa, takie jak: topole, jesiony, brzozy, lipy, klony, wiązy, graby, akacje. Znaczna ilość drzew znajduje się w złym stanie zdrowotnym o czym świadczy porażenie przez jemiołę, posusz konarów. Z uzupełnienia kip wynika, że w obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania ptasich gniazd oraz ich siedlisk. W bezpośredniej bliskości terenu objętego przedsięwzięciem nie występują żadne siedliska cennych zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie drzew, krzewów nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) należy

liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały (kruszywa, masa bitumiczna itp.), wodę oraz energię. Etap eksploatacji drogi nie będzie wiązał się z wykorzystaniem materiałów, paliw, wody. Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzaniem odpadów. Eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. W związku z przebudową drogi, nie zmieni się natężenie ruchu pojazdów na drodze. Funkcjonowanie drogi nie będzie wiązało się z wpływem na zmiany klimatu.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna, pojemnik dwudzielny do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu.

Miejsca tymczasowego składowania i magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwieniem zostaną odgródzone i oznakowane. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Odpady sypkie zostaną zabezpieczone od rozwiewania.

Na etapie eksploatacji zarządca drogi dołoży wszelkich starań, by sposób postępowania z odpadami powstałymi wskutek czyszczenia nawierzchni, pielęgnacji zieleni przydrożnej oraz konserwacji rowów był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami. Oddziaływanie na środowisko wytworzonych w trakcie realizacji inwestycji odpadów nie będzie miało charakteru oddziaływania znaczącego.

Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej, usytuowanej na terenie placu budowy. Wywozem ścieków zajmowała się będzie firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji hałasu, pochodzące od ciężkiego sprzętu, takiego jak układarka mas bitumicznych czy sprzęt do robót ziemnych. Realizacja będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn oraz urządzeń budowlanych.

Powyższe uciążliwości będą mieć charakter krótkotrwały, który dodatkowo będzie minimalizowany przez dobrą organizację pracy i odpowiedni nadzór.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji zapylenia, pochodzące od ciężkiego sprzętu, takiego jak układarka mas bitumicznych czy sprzęt do robót ziemnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w wyniku spalania paliw. Realizacja będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn oraz urządzeń budowlanych. Należy jednak wziąć pod uwagę fakt, że wszelkie roboty związane z rozbudową przedmiotowej drogi powiatowej będą związane z poważnym ograniczeniem ruchu, co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter oddziaływań krótkotrwałych i nie spowodują trwałych zmian w środowisku. Źródła emisji będą często zmieniały swoją lokalizację względem terenu, często nie będą pracowały jednocześnie. Emisja zanieczyszczeń na etapie realizacji ma charakter emisji zorganizowanej, a jej wielkość nie będzie miała wpływu na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno - błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Najbliżej położony obszar wodno - błotny (obszar Ramsar) - Poleski Park Narodowy znajduje się w znacznej odległości od planowanej inwestycji. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. Wzdłuż terenu inwestycji nie ma cieków powierzchniowych.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 406 GWZP - Niecka lubelska (Lublin). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły. Stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji na odcinku od km 33+221 do około km 35+200 leży na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodem PLRW2000624469 (pod nazwą „Giełczewka od źródeł do Radomirki”, status JCW - naturalna, typologia JCW - potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych, aktualny stan lub potencjał JCW - zły, osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone). Na odcinku od około km 35+200 do końca opracowania teren inwestycji leży na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodem PLRW2000624369 (pod nazwą „Żółkiewka”, region wodny Środkowej Wisły, status JCW - naturalna, typologia JCW - potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych, aktualny stan lub potencjał JCW - zły, osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone).

Biorąc pod uwagę charakter oraz niewielki zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu dla jednolitych części wód powierzchniowych.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych. Droga odwadniana będzie powierzchniowo, wody opadowe dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków jezdnii będą spływały do przydrożnych rowów.

Planowana inwestycja usytuowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Najbliżej położonymi, od planowanego przedsięwzięcia, obszarami objętymi ochroną na podstawie ww. ustawy są:

1. Krzczonowski Park Krajobrazowy - w odległości około 1,0 km.
2. Rezerwat przyrody pn.: „Las Królewski” - w odległości ok. 5,3 km.
3. Obszary Natura 200 o znaczeniu dla Wspólnoty:
 - a) Guzówka PLH060071 - w odległości około 6,7 km,
 - b) Dolina Łętowni PLH060040 - w odległości około 9,5 km.
4. Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości około 9,6 km.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, skalę oraz zakres prac, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza granicami wybrzeży, obszarami góorskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Obszar inwestycji nie obejmuje terenów leśnych. Planowana droga usytuowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi.

Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia i wynikający z niej ograniczony praktycznie do pasa drogi zasięg oddziaływania na środowisko oraz położenie w minimalnej odległości ok. 70 km w linii prostej od najbliższej granicy Państwa (z Ukrainą),

transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wystąpi.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego oddziaływania na środowisko podczas realizacji i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę przedsięwzięcia oraz uzyskane uzgodnienia orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Wojciech Kaczmarczyk
Zastępca Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw
2. Strony postępowania
3. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie ul. Pielęgniarek 6, 20-708 Lublin
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II ul. Kamińskiego 6, 22-100 Chełm
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu ul. Partuzantów 94, 22-400 Zamość
6. a/a

Wobec niezaskarżenia niniejsza decyzja
w dniu 11.06.2018
stała się ostateczna i podlega wykonaniu
Żółkiewka, dnia 3.07.2018

...INSPEKTOR...
d/s geodezji, gospodarki gruntami
i obrotu nieruchomościami
mgr inż. Ryszard Bukowski

Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Żółkiewka
Nr GKR. 6220.12.2017.RB
z dnia 10.05.2018 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 2272L Lublin (ul. Głuska) – Głusk – Skrzynice – Chmiel – Krzczonów – Sobieska Wola – dr. woj. 837 od km 33+221 do km 37+490. Długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi ok. 4,3 km. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia spójności komunikacyjnej powiatów krasnostawskiego i lubelskiego.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- l) wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni,
- m) przebudowa rowów przydrożnych,
- n) przebudowa przepustów pod jezdnią,
- o) przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami,
- p) przebudowa skrzyżowań,
- q) przebudowa nawierzchni jezdni,
- r) wykonanie chodników,
- s) wykonanie peronów na przystankach komunikacyjnych,
- t) przebudowa i budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- u) wykonanie poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej,
- v) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po rozbudowie:

- d) droga dwupasowa dwukierunkowa,
- e) szerokość jezdni – 5,50 ÷ 7,00 m,
- f) szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej – 1,00 ÷ 1,50 m.

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie Gminy Żółkiewka (obręb ewidencyjny 0022 Tokarówka oraz obręb ewidencyjny 0029 Żółkiewka). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową o charakterze zagrodowym oraz na przeważającej długości przez tereny o przeznaczeniu rolniczym. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuuje się około 40 posesji.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Oddziaływanie może być odczuwalne w strefie zabudowy miejscowości Tokarówka oraz Sobieska Wola Pierwsza. Oddziaływanie będzie wynikać z emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno – ściekowa oraz gospodarka odpadami).

Rozbudowa drogi oraz przebudowa nawierzchni pozytywnie wpłyną na bezpieczeństwo ruchu, a to w sposób pośredni na ochronę zdrowia mieszkańców. Przedsięwzięcie pozytywnie oddziałuje na rozwój Gminy Żółkiewka.

Łączna powierzchnia terenu objętego realizacją przedsięwzięcia będzie wynosić około 70 tys. m². Powierzchnię asfaltowej jezdni w stanie docelowym wstępnie szacuje się na około 26 tys. m². W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne). Ilość wykorzystanych surowców zostanie określona przedmiarem robót i nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody oraz kruszywa. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Do pokrycia zapotrzebowania na energię elektryczną w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana istniejąca sieć energetyczna. Nie przewiduje się konieczności wykorzystania energii gazowej oraz energii cieplnej. Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji hałasu, pochodzące od ciężkiego sprzętu, takiego jak układarka mas bitumicznych czy sprzęt do robót ziemnych. Realizacja będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn oraz urządzeń budowlanych posiadających aktualne przeglądy. Roboty będą prowadzone w porze dnia z zachowaniem zasad BHP. Najgłośniejszy sprzęt budowlany nie będzie pracował jednocześnie. Do minimum zostanie ograniczone użycie maszyn wibracyjnych.

Celem ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. Roboty nawierzchniowe będą prowadzone w dni ciepłe, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowanie substancji odorotwórczych. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza będą stosowane mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem lub lepiszczem na placu budowy. Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna, pojemnik dwudzielny do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu.

Miejsca tymczasowego składowania i magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwieniem zostaną odgródzone i oznakowane. W trakcie realizacji inwestycji mogą powstawać różne rodzaje odpadów, które będą selektywnie zbierane w miejscach specjalnie wydzielonych. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami. Zagospodarowaniem poszczególnych odpadów zajmą się firmy posiadające stosowne zezwolenia na gospodarowanie tego rodzaju odpadem.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu pasa drogowego porastają trawa, drzewa i krzewy. Na wstępnym etapie projektowania planuje się wykonanie wycinki drzew oraz krzewów ograniczających skrajnię drogi, zakłócających spływ wody w rowach przydrożnych, ograniczających widoczność na łukach i skrzyżowaniach oraz chorych i uschniętych. Wycinka drzew nastąpi poza okresem lęgowym ptaków. Znajdujące się w pobliżu miejsca prowadzenia budowy drzewa zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem (zarówno bryła korzeniowa jak i pień)

Przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno – błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Teren objęty opracowaniem leży poza obszarami wybrzeży (wykluczone oddziaływanie na środowisko morskie), obszarami góorskimi, obszarami leśnymi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. W pobliżu terenu inwestycji nie zostały ustanowione żadne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Wzdłuż terenu inwestycji nie ma cieków powierzchniowych. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują ujęcia wód podziemnych (najbliżej w odległości około 700 m)

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone w obszarach podlegających ochronie w myśl *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody*. W pobliżu terenu inwestycji nie znajdują się obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków, roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Teren objęty opracowaniem leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 406 GWZP – Niecka lubelska (Lublin).

Zlokalizowana jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły. Stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter oraz niewielki zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu dla jednolitych części wód powierzchniowych.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Włodzisław Kaczmarczyk
Zastępca Wójta